



Novembre – Décembre 2009

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
17797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 261
Novembre – Décembre 2009

Sommaire et informations générales

..... p 2

Infos CFC

Nos statuts
..... p 4

Reportage

150 Joer Eisebunn zu Letzebuerg
..... p 7

Informations ferroviaires

Le trafic international « Voyageurs » en 2010
..... p 10

Divers

Les bons voeux du CFC
..... p 3

Ferro Flash Photo
..... p 9

Assemblées générales
..... p 12

Infos Bruxelles (calendrier FSR)
..... p 13

Agenda
..... p 14

Cotisations
..... p 17

Photo de couverture

La 5519 CFL en tête du train spécial des 150 ans, voie 1 à
Bettembourg le 4 octobre 2009 – photo Michel Broigniez – voir
article page 7

Secrétariat Bruxelles Eric Poussart
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre Jean-Luc Francq (ad interim)
avenue Winston Churchill, 18
7140 Morlanwelz – Tf : 064 44 25 71
Courriel : jileff@hotmail.com

Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre
ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section « Centre »

- Président d'honneur Pierre Hautefin
- Président Jean-Luc Francq
- Vice-Président Richard Debluquit
- Secrétaire Alain Meunier
- Webmaster Jérôme Dubois
- Trésorier Sébastien Demaerschalck
- Trésorière adjointe Patricia De Nutte

Commissaires (avec leurs attributions)

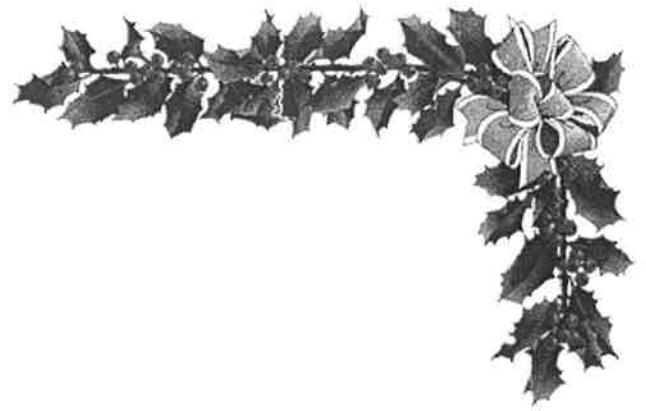
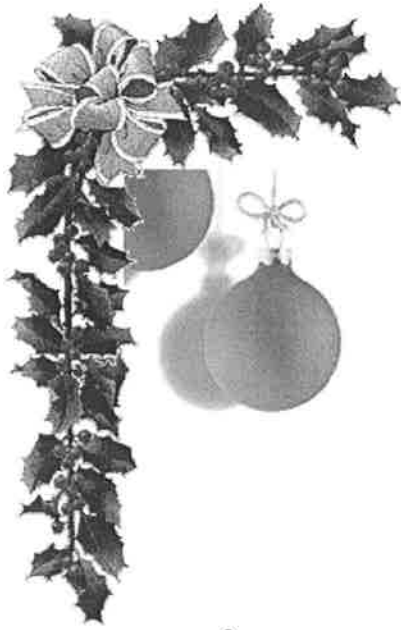
- Jean Boudart (bibliothèque)
- Maurice Demaerschalck (accueil – bar)
- Dimitri Crugenaire (travaux modélisme)
- Didier Haesebroeck (section Märklin – interventions de proximité)
- Pol Karpinski (circulations vapeur vive)

Comité de la section « Bruxelles »

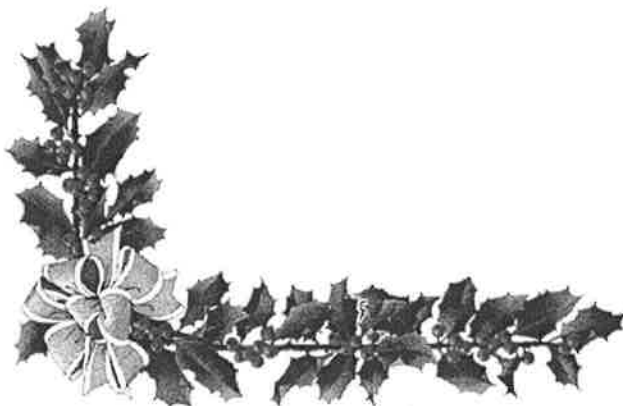
- Président d'honneur Michel Broigniez –
Président du MOROP
- Président Guy Bridoux 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash
- Vice-Président Armand Thonet 02 734 99 71
- Trésorier Paul Marchal 02 354 14 14
- Secrétaire Eric Poussart
- Coordination réunions André H. + M.
- Bibliothèque et Web Jean-Pierre Van Wansele

Responsables de FSR

- Jacques Mathieu Equipement, entretien, réseau 3 rails
- Eric Poussart Electricité, électronique
- Armand Thonet Réseau deux rails
- Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar



**Les comités de nos
deux sections
expriment à tous
leurs membres et à
leur famille le
souhait de les voir
vivre une heureuse
année 2010.**



Nos Statuts . . .

Quelques camarades qui nous ont rejoints ces dernières années ont demandé, avec quelque raison, quels étaient nos statuts. Il est un fait, tout au moins à FSR, qu'il n'y a pas d'exemplaire des statuts en consultation, pas plus que nous ne disposons aujourd'hui d'exemplaires de ce texte prêts être distribués à nos nouveaux membres, ce qui nous met en contradiction avec l'article 8 que vous découvrirez ci-après..

Comme les A.G. annuelles approchent, le vendredi 8 pour la section du Centre, le vendredi 15 pour la section de Bruxelles, le moment semble opportun pour combler cette lacune. Ces statuts ont connu leur dernier toilettage il y a dix ans, les mises à jour proposées ayant été avalisées par les A.G. des deux sections de janvier 1999.

Club Ferroviaire du Centre Statuts en vigueur depuis le 15 janvier 1999

ART.1

L'association dénommée "Club Ferroviaire du Centre", en abrégé C.F.C est une association de fait qui a pour but de favoriser les contacts entre amateurs de chemins de fer tant réels que miniatures, et de promouvoir le rail auprès du grand public. Elle pourra utiliser dans ce but les moyens qui lui semblent les meilleurs.

ART.2

Le C.F.C. a été fondé à La Louvière en février 1975 par MM. Olivier BANNEUX, André BASTIN, Freddy DECKX, Richard DEBLIQUIT, Fernand DRUGMAND, Pierre GILSOUL, Pierre HAUTEFIN, Jacques LECHEN, Luc TENNSTEDT et Michel THIRY

Une section a été fondée à Bruxelles en mai 1981 par MM. Michel BROIGNEZ et Jean MATHURIN.

Le C.F.C. est établi dans l'agglomération louviéroise et est constitué pour une durée illimitée.

ART.3

Le C.F.C. s'interdit tout débat interne politique, syndical ou religieux.

ART.4

Chaque section est gérée financièrement de façon autonome par un comité élu en assemblée générale et composé d'un président, d'un secrétaire et d'un

trésorier.. Ce comité est chargé de la gestion journalière et s'en occupe en bon père de famille.

Le comité peut s'adjoindre un certain nombre de responsables nommés en fonction des diverses activités de leur section. Ces responsables participent aux réunions du comité et y ont droit de vote.

Le comité élit en son sein un vice-président qui remplace le président dans toutes ses fonctions en cas d'absence, d'incapacité ou de démission.

ART.5

Chaque membre est libre de participer ou non aux réunions organisées par le club. Dans la mesure du possible, les membres du comité sont tenus d'y participer.

ART.6

En cas de dissolution du C.F.C. l'actif sera versé à un club ou une association poursuivant le même but, ou à une œuvre de bienfaisance.

En cas de dissolution d'une section, l'actif sera versé à l'autre section. La dénomination de l'association C.F.C. reste sa propriété pendant 10 ans après sa dissolution.

ART.7

L'association est composée de membres effectifs et de membres bienfaiteurs. Sont membres effectifs ou

bienfaiteurs ceux qui paient la cotisation correspondante dont le montant est fixé par le comité. La signature du père ou du tuteur est indispensable pour les membres de moins de seize ans.

ART.8

Chaque nouveau membre reçoit une copie des statuts

Le paiement de la cotisation donne droit à la carte de membre, que le secrétaire délivre au membre dès réception de la somme correspondant à la cotisation de l'année.

Par le paiement de la cotisation, les membres adhèrent aux présents statuts et aux décisions que le comité est amené à prendre.

ART.9

Chaque membre reçoit au moins quatre fois par an un bulletin informatif dénommé "Ferro-Flash".

ART.10

Les cotisations payées pour l'année en cours restent acquises à l'association en cas de démission, de décès ou d'exclusion.

ART.11

Est déclaré démissionnaire tout membre qui n'a pas acquitté sa cotisation pour le 15 avril de l'année civile concernée. Tout membre peut se retirer du club en donnant sa démission par écrit au secrétaire.

ART.12

Est exclu, tout membre qui nuit à la bonne marche du club. Cette décision est prononcée par le comité, ratifiée à la prochaine réunion, et publiée dans le "Ferro-Flash".

ART.13

Le membre démissionnaire, ou exclu, et les ayants-droits d'un membre démissionnaire, exclu, ou défunt n'ont aucun droit à faire valoir sur l'avoir du C.F.C.

ART.14

Il est tenu une assemblée générale annuelle. Celle-ci se tient au cours du premier mois de l'année civile lors de la réunion mensuelle.

Y ont lieu :

1. L'approbation des comptes de l'année écoulée
2. La présentation du rapport annuel des activités du club
3. La présentation et l'élection de nouveaux membres du comité
4. La modification éventuelle des statuts

Toutefois, à la demande du comité ou d'une moitié des membres de l'association, il peut être tenu une assemblée générale extraordinaire. Son ordre du jour sera établi par le comité, en accord éventuel avec les demandeurs.

ART.15

Les mandats du comité sont valables deux ans. Le comité est rééligible dans sa totalité. Il serait bon que tous les postes ne soient pas changés la même année. Il existerait ainsi une alternance au sein du comité qui ne risquerait pas d'être bouleversé dans son action, sauf cas de force majeure.

La candidature de nouveau membre du comité doit être envoyée par écrit au secrétaire de sa section avant le 30 novembre. Pour pouvoir présenter sa candidature au comité, il faut être membre de l'association depuis au moins deux ans.

Si par suite d'une exclusion, d'une démission, d'une incapacité ou d'un décès d'un membre une place se trouve vacante au sein de ce comité, le comité élira un remplaçant pour achever le mandat en cours.

ART.16

Le président représente la section dans tous les actes de la vie civile et, notamment, dans les relations avec les autres clubs ferroviaires et les sociétés d'exploitation des chemins de fer.

ART.17

Le secrétaire est chargé de la correspondance pour les relations avec les autres clubs, les sociétés d'exploitation des chemins de fer, ou autres firmes et associations pouvant procurer des avantages aux membres du club.

ART.18

Le trésorier est chargé de tout ce qui concerne la gestion financière de sa section. La comptabilité doit être régulière, et il doit tenir le comité informé de l'état des comptes.

ART.19

Les membres du comité se réunissent aussi souvent que l'exige la gestion de leur section. Les réunions du comité sont présidées par le président, ou en cas d'empêchement, par le vice-président. Un membre du comité empêché pour raisons majeures peut donner procuration écrite à un de ses collègues au choix. Chaque membre ne peut avoir plus d'une procuration. Les décisions du comité sont prises à la majorité des deux tiers de ses membres, et sont sans appel en ce qui concerne la gestion journalière. Toute autre décision qui dépasserait la gestion journalière devrait être prise après en avoir référé à l'assemblée générale.

150 Joer Eisebunn zu Letzebuerg (150 ans de chemin de fer au Luxembourg)

par Michel Broigniez (texte et photos)

Le 4 octobre dernier les chemins de fer luxembourgeois ont fêtés jour pour jour leurs 150 ans d'existence. Une fête avait déjà été organisée courant du mois de juillet à Luxembourg.

Cette fois les festivités des 150 ans se sont déroulées à Bettembourg au sud du pays sous un ciel plutôt plombé. Malgré cela une foule relativement nombreuse a assisté au déroulement de ces festivités.

La locomotive SNCB 29.013 était elle aussi de la fête avec la CFL 5519 ainsi que le train historique de l'AMTF "Train 1900" du Fond de Gras. La 29.013 a remorqué le train des 150 ans au départ d'Arlon jusqu'à Kleinbettingen (L) où là la CFL 5519 s'est mise en tête du train jusqu'à Bettembourg. La 29.013 n'ayant pas le système MEMOR 2+ des CFL, elle ne pouvait donc être en tête du train. Depuis Luxembourg deux trains ont circulé en parallèle, celui du cent cinquantaire remorqué par les deux locomotives

vapeurs à contre sens, (c'est-à-dire sur la voie de gauche puisqu'aux CFL on circule à droite sur ce tronçon de ligne), l'autre sur la voie normale constitué d'une automotrice moderne Z 2211 à étage, le dernier matériel arrivé sur le réseau luxembourgeois.

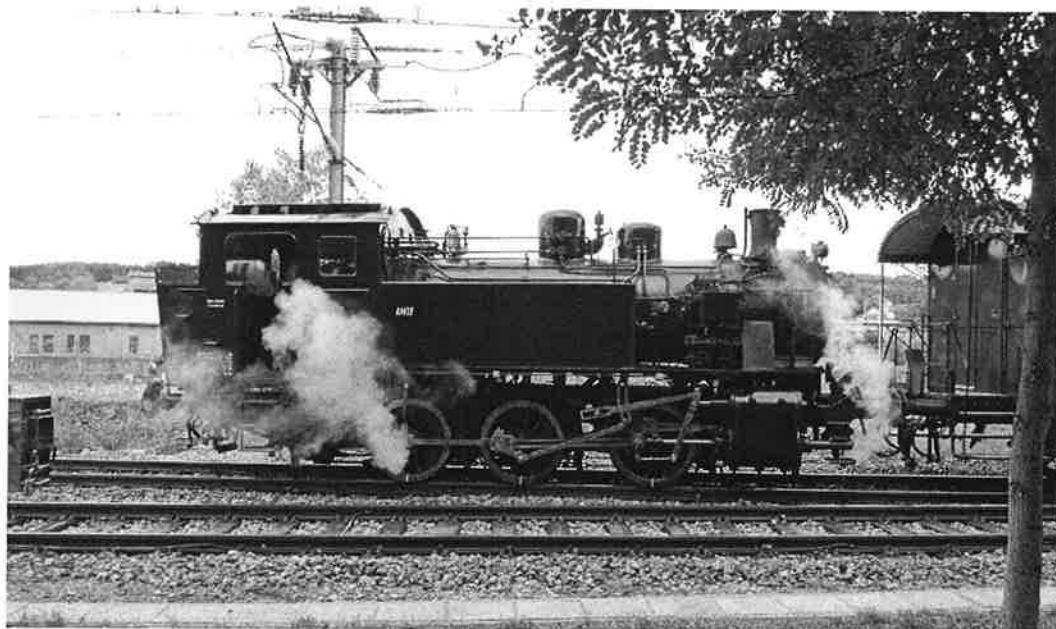
Les deux trains ont donc circulé parfaitement côte à côte de Luxembourg à Bettembourg, gare où ils sont arrivés à 14:02 h, strictement à l'heure annoncée dans le dépliant des festivités. Une foule nombreuse sur tous les quais a salué l'arrivée des trains par les déclenchements des flash des appareils photos, alors que les deux vapeurs saluaient elles la foule à grand renfort de coups de sifflets.

Les personnes ayant fait le voyage depuis Arlon ou Kleinbettingen ont pu alors visiter la gare et les stands de plusieurs associations, installés sur la place de la gare, ou faire un aller/retour vers Dudelange avec le Train 1900 qui circulait en navette. Encadré par la



Arrivée du "Train 1900" AMTF en gare de Bettembourg

Arrivée à
Bettembourg
des deux
trains des
150 ans des
CFL



030 n°507 de
l'AMTF
"Train 1900"
va faire
de l'eau.



Le "Train 1900"
AMTF
à Dudelange



Manceuvres de retournement en gare de Bettembourg

030 n°507, construite par ENERGIE à Marcinelle (B), et à l'autre extrémité par la 030 ANNA n° 9, construite par Hohenzollern à Düsseldorf (D). Ayant eu vent que certains courageux membres du CFC-BXL avaient décidés de faire le voyage jusqu'à Bettembourg, j'ai pu rencontrer les trois courageux partis à 7:00 h du matin de Bruxelles avec le VAUBAN. Nous nous sommes retrouvés sur le train navette de l'AMTF et avons donc fait l'aller-retour jusqu'à Dudelange ensemble. Satisfaction je pense de part et d'autre de cette rencontre avec des fidèles du CFC-BXL.

Pendant notre escapade en groupe vers Dudelange, les deux "grandes" locomotives vapeurs se sont mises sur des voies de débord afin de laisser visiter les postes de conduites respectifs et/ou faire un aller-retour sur quelques centaines de mètres avec le machiniste. Les enfants, dont la grande majorité n'avaient encore jamais vu une locomotive à vapeur de près, soit se pressaient pour y accéder, soit hurlaient de peur dans les bras des parents, autre temps autre mœurs.

En fin d'après-midi tous les présents ont pu assister au ballet de remise en tête des deux locomotives vapeurs, la gare de Bettembourg possédant de par ses installations une possibilité de retournement. Ce fut au tour de la 29.013 à venir d'abord contre le train, la 5519 se remettant en tête pour la raison citée ci-dessus. Le départ du train vers Kleinbettingen se fit

une fois de plus strictement à l'heure prévue, 17:02 h, évidemment comme il se doit à grand concert de coups de sifflets des deux engins.

Au retour le train ne passait pas par la gare de Luxembourg, mais bien par la courbe de Hollerich. A Kleinbettingen la CFL 5519 quitta le train et c'est la vaillante 29.013 qui assura ensuite la traction jusqu'à Arlon. En conclusion, il faut bien reconnaître que l'organisation de cet évènement a été faite de main de maître, merci aux CFL pour cette belle journée.

Petite anecdote : étant ami avec un des machinistes de la 29.013, celui-ci m'a raconté que toute l'équipe rentrait sur Bruxelles (Schaerbeek) à vide avec la 29.013 au départ d'Arlon. L'horaire était prévu par Louvain et la ligne 139 car la 29.013 ne pouvait pas passer via Bruxelles-Luxembourg pour ne pas enfumer cette gare et les tunnels jusqu'à Schaerbeek (SIC). Cela allonge le trajet de plus d'une heure, en sachant que toute l'équipe était sur pied depuis très tôt le matin du 4 octobre et était déjà venue de Schaerbeek la veille ...

L'ami a donc signalé à qui de droit que depuis Bruxelles-Luxembourg cela descend jusqu'à Schaerbeek, donc pas besoin de faire tirer la loco, donc pas de fumée. Finalement la 29.013 et son équipe sont finalement bien passées en direct par la ligne 161 jusqu'à Schaerbeek, les hommes ont donc pu profiter d'une heure de sommeil supplémentaire.

Ferro Flash Photo



ASVi :

*Festival et nocturne
de fin de saison,
avec exploitation électrique
jusqu'à Lobbès
"Pont du Nord",*

le 25 octobre 2009

photos Guy Bridoux



Le trafic international « Voyageurs » en 2010

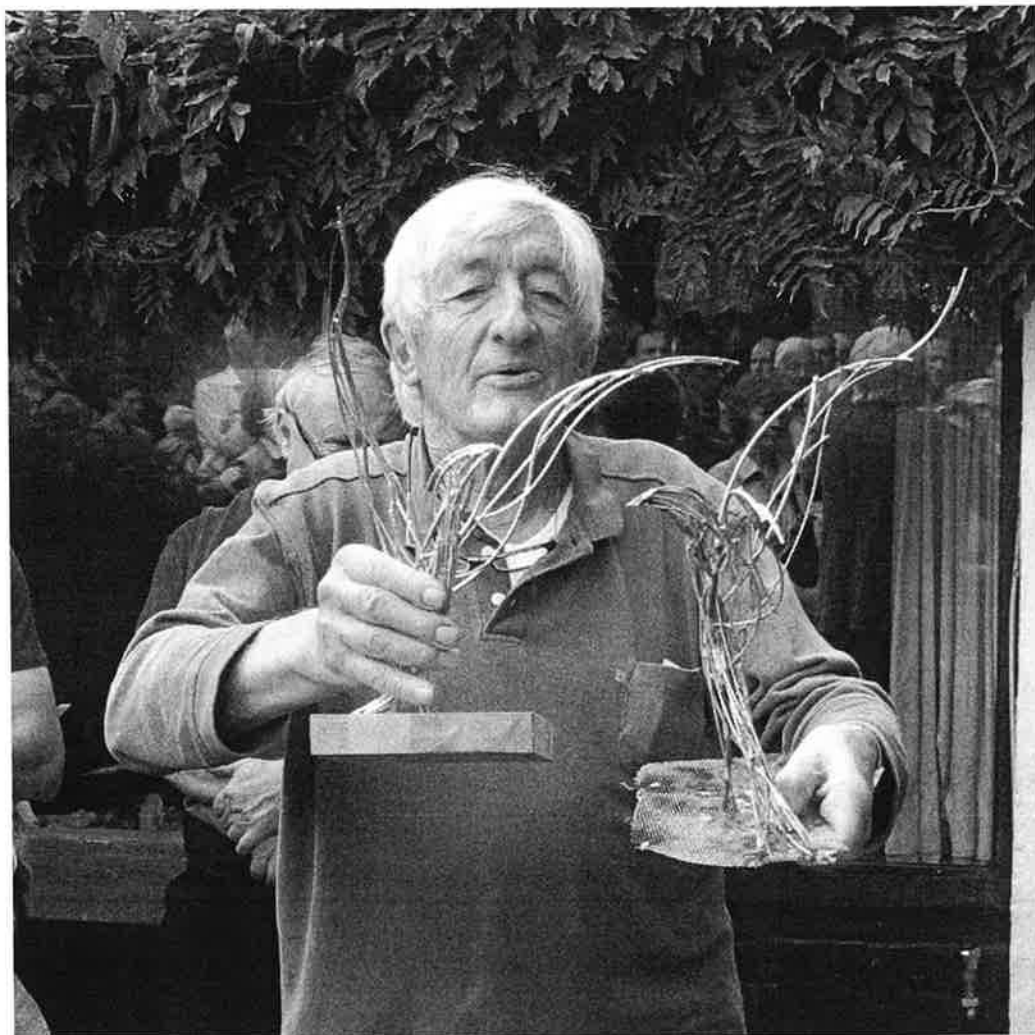
Texte et illustrations de Guy Bridoux

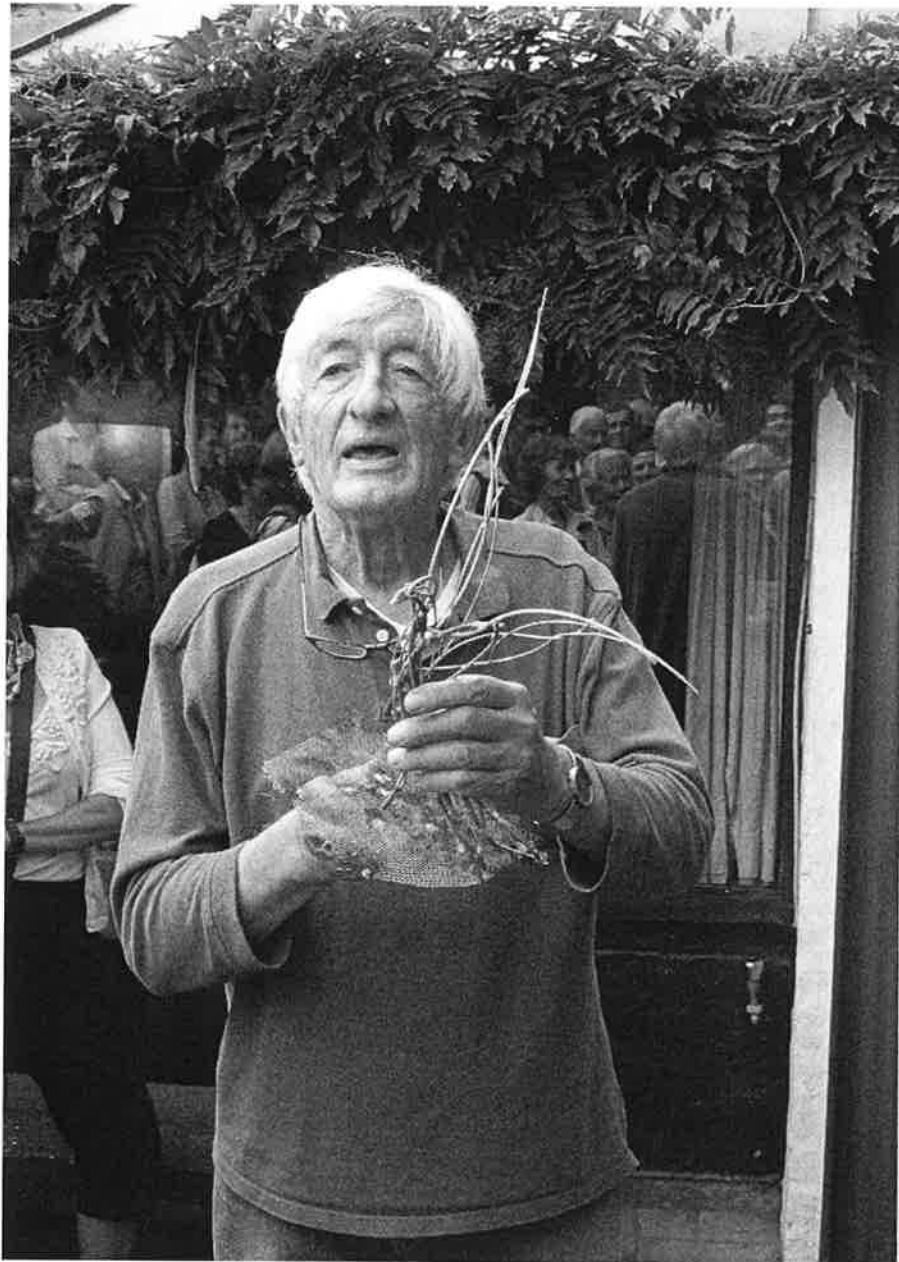
Le « Livre rose » décrivant la structure du trafic international dans la période débutant le 13/12/2009 nous est parvenu fin octobre. Il est qualifié de « projet », mais force est de constater que, sauf revirement de dernière minute, il témoigne avant tout d'une simple continuité.

En particulier la restructuration du trafic vers la Hollande, associée à la mise en service de notre L4 et de la HSB de nos voisins n'est pas au rendez-vous annoncé suite au retard de livraison des rames FYRA

(dites aussi V250 ou « Albatros »). Seule Thalys sauve l'honneur, étant en mesure d'aligner un nombre suffisant de rames équipées de la signalisation requise, ramenant ainsi le temps de parcours Bruxelles-Amsterdam de 2:44 h à 1:53 h.

Une manifestation est prévue, à l'occasion de laquelle des représentants des deux pays doivent inaugurer une double sculpture monumentale commandée « en urgence » à l'artiste Olivier Strebelle. Nous publions « en exclusivité » deux vues des maquettes





de cette oeuvre symbolisant un envol, telles que présentées par l'artiste devant sa résidence lors des récentes journées du patrimoine.

Anecdotique sans doute, on note sur les Vauban, Iris, et Jean Monnet la suppression d'un compartiment réservé à la douane entre Luxembourg et Thionville. L'Iris perd sa capacité « transport de vélos » qui caractérisait l'une de ses voitures Bpm.

Plus significatif sans doute, le service d'hiver « TRESKI » voit sa capacité augmenter avec une quasi généralisation des voitures couchettes I6. Sa composition de 2009 Btm61 + 3*Bcm61 + 6*Bm devient en 2010 : Bm61 + Btm61 + 10*Bcm61.

Les trains « Benelux » ne feront plus arrêt à Bruxelles-Nord et ne comporteront plus de voiture-pilote : la traction par la nouvelle série 28 avec changement de front de la locomotive à Bruxelles-midi, déjà pratiquée

en 2009 sur certains trains devient la règle. La composition de base devient dès lors : 3*Bm + BDm + 2*Am + Bm

Les « série 12 », dont la fiabilité laissait à désirer, sont reversées au trafic intérieur et assurent des trains de pointe, usage devenu classique pour les poly-tensions en fin de carrière...

Le THALYS vers Paris reste stable avec un service supplémentaire R15 et un autre R67. Vers Cologne, l'on note un gain de 37 minutes du à l'utilisation de notre L3 et aux autres améliorations de la ligne, ce qui vaut à cette desserte un service supplémentaire. L'on note également deux services supplémentaires sur Amsterdam.

Enfin, la firme EETC (NL) annonce pour l'été la résurgence d'un TAC de s'Hertogenbosch (NL) à Fréjus (F), mais toujours sans arrêt commercial chez nous.

Assemblée Générale de la section du Centre

Cette importante réunion aura lieu le vendredi 8 janvier à 20h et l'ambiance en sera un peu particulière – verre de l'amitié et mini buffet froid – puisque ce sera le premier RV de 2010 que nous voulons fêter dignement.

A l'Ordre du jour de la partie statutaire de la rencontre :

1. Remaniement du comité : les bonnes volontés sont les bienvenues.
2. Bilan financier et décharge à donner au trésorier.
3. Bilan des activités de 2009.
4. Réseaux : situation des différents chantiers et perspectives pour l'année nouvelle.
5. Programme 2010 : réunions à la gare-Musées, ateliers, réseau de Houdeng, journées du modélisme en septembre.
6. Interpellations diverses des membres.

JILEF

Section de Bruxelles - Préparation de l'Assemblée Générale du 15 janvier 2010

Ainsi que le rappellent opportunément nos statuts publiés par ailleurs, l'A.G. de notre section se réunira le vendredi 15 janvier 2010, date de notre traditionnelle réunion mensuelle de janvier.

L'AG est un moment important dans la vie de toute association car elle constitue, une fois par an seulement, une occasion pour chaque membre d'exprimer son point de vue, ses attentes, ses causes de satisfaction ou de déception. Il est donc essentiel que vous soyez présents en nombre pour que cette rencontre reflète au mieux vos sensibilités et vos aspirations.

Sur le plan strictement statutaire :

1. Les mandats de notre secrétaire et de notre trésorier, renouvelés à l'A.G. de 2008 viennent à expiration. Si Eric est disposé à éventuellement poursuivre son activité de secrétaire, Paul souhaite être remplacé dans sa fonction de trésorier. Il est donc fait appel aux candidatures pour ces deux postes, avec une insistance pour le poste de trésorier qui ne peut demeurer vacant.
2. Pour rappel, le mandat du président est, lui, virtuellement vacant depuis l'A.G. 2009 voire depuis celle de 2007. Ici aussi il est fait un nouvel appel aux candidats afin de faire bénéficier notre section d'un cadre rajeuni.
3. Les autres membres du comité sont en principe disposés à poursuivre leur tâche, ce qui ne doit pas exclure des candidatures alternatives si, en tant que membre, vous estimez que l'une ou l'autre fonction n'est pas assumée de façon satisfaisante, et que vous vous sentez de taille à mieux faire.

Par ailleurs le projet de musée est en veilleuse, et la manifestation de mai 2010 risque de se limiter, sur le site de FSR, à la pose d'une première pierre ! Il semble donc qu'il ne doive pas y avoir d'interaction entre ce projet et nos activités dans le cours de l'exercice 2010. Nous ferons évidemment un point de la situation au cours de l'A.G., tenant compte des éléments nouveaux qui interviendraient entre-temps.

Guy Bridoux, président en sursis . . .

Section de Bruxelles

Calendrier provisoire des réunions en 2010

Janvier

Mercredi 6
Samedi 9 (°)
Mercredi 13 (+)
Vendredi 15 (A.G.)
Mercredi 20
Mercredi 27
Samedi 30

Février

Mercredi 3
Mercredi 10 (+)
Samedi 13 (°)
Mercredi 17
Vendredi 19
Mercredi 24
Samedi 27

Mars

Mercredi 3
Mercredi 10 (+)
Samedi 13 (°)
Mercredi 17
Vendredi 19
Mercredi 24
Samedi 27
Mercredi 31

Avril

Mercredi 7
Samedi 10 (°)
Mercredi 14 (+)
Vendredi 16
Mercredi 21
Samedi 24
Mercredi 28

Mai

Mercredi 5
Samedi 8 (°)
Mercredi 12 (+)
Mercredi 19
Vendredi 21
Mercredi 26
Samedi 29

Juin

Mercredi 2
Mercredi 9 (+)
Samedi 12 (°)
Mercredi 16
Vendredi 18
Mercredi 23
Samedi 26
Mercredi 30

Juillet

Mercredi 7
Samedi 10 (°)
Mercredi 14 (+)
Mercredi 21
Mercredi 28
Samedi 31

Août

Mercredi 4
Mercredi 11 (+)
Samedi 14 (°)
Mercredi 18
Mercredi 25
Samedi 28

Septembre

Mercredi 1
Mercredi 8 (+)
Samedi 11 (°)
Mercredi 15
Vendredi 17
Mercredi 22
Samedi 25
Mercredi 29

Octobre

Mercredi 6
Samedi 9 (°)
Mercredi 13 (+)
Vendredi 15
Mercredi 20
Mercredi 27
Samedi 30

Novembre

Mercredi 3
Mercredi 10 (+)
Samedi 13 (°)
Mercredi 17
Vendredi 19
Mercredi 24
Samedi 27

Décembre

Mercredi 1
Mercredi 8 (+)
Samedi 11 (°)
Mercredi 15
Vendredi 17
Mercredi 22
Mercredi 29

(°) : Réunions de travail soumises à confirmation le mercredi précédent

(+) : Commande analogique sur le réseau « 3 rails »

Programme soumis à l'approbation de l'A.G. du 15 janvier 2010.

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Dimanche 3 janvier

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à Aachen, Eurogress, Monheimsallee, 48

Mercredi 6 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 8 janvier

CFC / Centre

ASSEMBLEE GENERALE à 20:00 h à la Gare-Musée

Samedi 9 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 6/1)

Houten (NL)

Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade ,24 (Accès par l'A27)

Samedi 9 et dimanche 10 janvier

Expo-Rail

à St. Amand les Eaux (F, 59), salle A. Lemaître, rue Henri Durre,
le 9 de 14 à 18 h, le 10 de 10 à 18 h.

Rail Club Médiolanois

Bourse internationale de modèles réduits De 9 à 17 h salle polyvalente "Bonne humeur"
à Saint Nicolas lez ARRAS Info. : + 33 321 22 70 97

Mercredi 13 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »

Vendredi 15 janvier

CFC / Bruxelles

ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE à 20:00 h à FSR.

CFC / Centre

Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 17 janvier

Woluwé

Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au « Shopping Center »

France-autorails

Bourse internationale de 9 à 18 h à la salle des sports A. Ricquier, rue de l'ancienne poste
à Beuvry-la-forêt (F, 59)

Mercredi 20 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 22 janvier

CFC / Centre

Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 24 janvier

V. Vercauteren

Bourse de 9 à 13 h au café BART, St. Bartolomeusstraat, 9a à MERKSEM

Mercredi 27 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 29 janvier

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 30 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule

Samedi 30 et dimanche 31 janvier

Festirail (F) Salon-bourse de 10 à 18 h à la salle des sports, rue de la gare à Pont-à-Marcq (F, 59)

Dimanche 31 janvier

Wanze Bourse d'échanges trains, voitures, jouets de 9:00 à 13:00 h nouvelle salle Binamé Spirou
rue de Leumont, 118 à ANTHEIT (Wanze) Info : type1@swing.be

Hoeselt Bourse du Hoeseltse Treinclub au Centre Culturel "Ter Kommen" à Hoeselt Info. : 089 51 46 44

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à Köln, Technologie Park, Konferenzzentrum, Eupenerstrasse, 161.

Mercredi 3 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Jeudi 4 au mardi 9 février

Nürnberg Foire internationale du jouet, de 9 à 18 h, jusque 16 h le 9/2

Vendredi 5 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 7 février

L.M.T.C. Bourse ferroviaire de 9 à 13 h en la salle De Roosenberg à Oud-Heverlee.
Démonstration de modules à l'échelle 1.

Mercredi 10 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »

Vendredi 12 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Samedi 13 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 10/2)

Mercredi 17 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 19 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

CFC / Bruxelles Réunion mensuelle à 20:00 h, à FSR : "Les nouveautés de Nürnberg" par Guy Bridoux

Samedi 20 février

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade, 24 (Accès par l'A27)

MUPDOPFER Bourse (objets et documents) de 13h30 à 17h30 à la gare de Mérode (Bruxelles, ligne 26 SNCB).

Samedi 20 et dimanche 21 février

Goes (NL) Expo et bourse de 10 à 18 h aux Zeelandhallen (accès par A58, sortie 5)

Wasquehal (F59) Expo et bourse, maquettes et modélisme, de 10 à 18 h au "Dojo" à côté de la patinoire

Dimanche 21 février

Zwitserse Treinclub Bourse ferroviaire de 9 à 13 h en la salle paroissiale, Veerstraat 10 à Lokeren

Woluwé Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au « Shopping Center »

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80

Mercredi 24 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 26 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Vendredi 26 au dimanche 28 février

ONTRAXS Exposition ferroviaire au musée du chemin de fer de Utrecht (NL)

Samedi 27 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule

Dimanche 28 février

ATA/Merksem Bourse d'échange de 9 à 13 h au fort de Merksem

Mercredi 3 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 5 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 7 mars

MSL Malines Bourse d'échanges ferroviaire de 9 à 13 h, à la Wijkzaal, Mahatma Gandistraat, 25, Malines

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à Köln, Gürzenich, Martinstrasse, 15.

Eindhoven (NL) Bourse "trains" de 9 à 14 h, salle Valkenhorst, Dirschotsedijk, 23

Mercredi 10 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule
Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »

Vendredi 12 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Vendredi 12 au 14 mars

Houten (NL) Expo-bourse, à l'Eureco Expo Centre (à préciser)

Samedi 13 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 10/3)

Dimanche 14 mars

Amay Bourse internationale des amis du jouet ancien, de 9 à 13 h, rue de l'hôpital, 1 à AMAY

Mercredi 17 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

Vendredi 19 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

Dimanche 28 mars

CFME 7850 Bourse aux trains à Enghien de 9:00 à 13:00 h,
aux Ecuries du Parc, entrée par le Porche du Château, rue du Château.
Info : cfme.bourses@gmail.com ou 0472.641.758 ou www.criiis.net/cfme

COTISATIONS

Eh! oui, ce moment pénible est arrivé. Certains d'entre-vous ont déjà pris les devants : qu'ils soient remerciés pour leur fidélité.

Malgré les coûts qui augmentent de toutes parts nos comités ont décidé de maintenir encore pour 2010 le barème de cotisations en vigueur, tout en espérant que vous serez nombreux à choisir l'option "membre bienfaiteur" afin de donner à nos activités et à l'aménagement de nos réseaux, quelques moyens

RAPPEL

Les assemblées générales de nos deux sections se tiendront respectivement

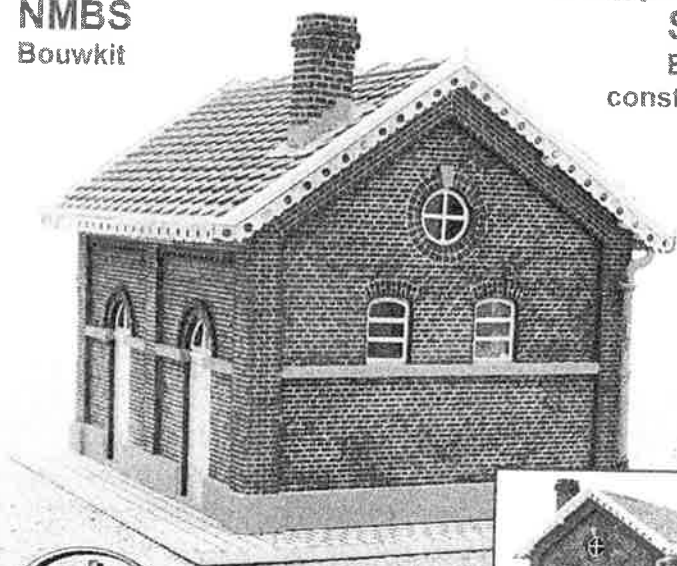
le vendredi 8 janvier
à 20:00 h à la Gare-musée

le vendredi 15 janvier à
20:00 h à FSR

Lampenhuis
NMBS
Bouwkit

Lampisterie
SNCB
Boîte de
construction

pb Models



pb-Models

99022



Tel & Fax

+ 32 (0)3 353.24.10

e-mail

info@pb-messingmodelbouw.com

pbmessingmodelbouw@skynet.be

pbmodels@hotmail.com

voir également

www.pb-messingmodelbouw.com

Jocadis

s.p.r.l.

Trains & Trams Miniatures

Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocadis.be>

E-mail: webmaster@jocadis.be

Tél.: 0032 - (0)2/ 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2/ 395.61.41



JOC 35300 (2R) AM851 Sabena 2 Pantos
JOC 35301 (3RD) AM851 Sabena 2 Pantos



JOC 35302 (2R) AM856 Sabena 1 Panto
JOC 35303 (3RD) AM856 Sabena 1 Panto



JOC 35306 (2R) AM Sabena 598 Airport Express
JOC 35307 (3RD) AM Sabena 598 Airport Express



JOC 35304 (2R) AM597 Sabena petit avion
JOC 35305 (3RD) AM597 Sabena petit avion



JOC 35308 (2R) AM 596 ex Sabena
JOC 35309 (3RD) ex Sabena

EN PREPARATION!

Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Atheam - Atlas - Auhagen - AWM - Bachmann - Bec-Kit - Bemo - Berka - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ERdecor - ESU - Euro-Scale - Evergreen - Falter - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gaugemaster - GeraNova - GPP - Gunther - Grutzold - Hag - Haxo - Heki - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödl - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - IMU - Jocadis - Jordan - Jouef - Kadee - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mehano - Merkur - MGM - Microscale - Microtrain - Motorart - MZZ - Noch - Norscot - NWSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola - Preiser - Precision Scale - Proto2000 - Proxxon - RailTopModel - Ricko - Rietze - Rivarossi - Röco - Romford - Roundhouse - Sachsenmodelle - Schneider - Schueco - SES - South - Sommerfeldt - Spieth - Spörle - STL Models - Symoba - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock - Uhu - Unimat - Viessman - Vitrails - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics - ...

HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI ET MERCREDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
JEUDI	14H00 - 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
DIMANCHE SAUF JUILLET ET AOUT	10H00 - 12H00

Jocadis